

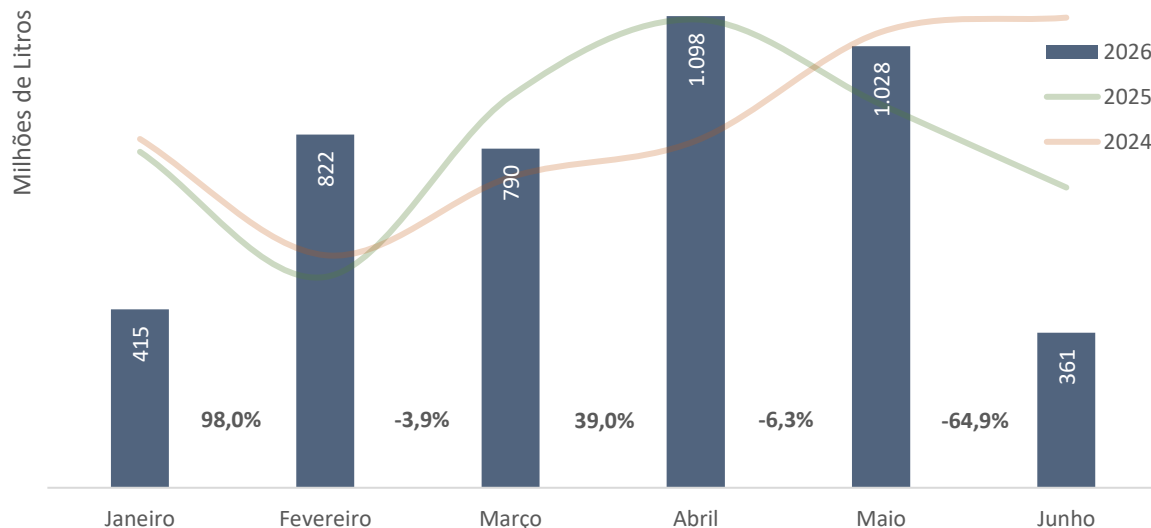
Informativo Econômico 07/2026

Incertezas ao futuro preço do diesel no Brasil

No dia 8 de julho de 2026, o vice-primeiro-ministro da Rússia, Alexander Novak informou durante reunião governamental que passa a vigorar a paralisação das exportações de diesel pelo governo russo a fim de atender à demanda interna, diante dos conflitos recentes que atingiram refinarias russas, afetando a oferta do combustível. Essa medida passa a vigorar até 31 de julho, com exceções a países que já possuíam acordos governamentais preexistentes, como a Mongólia, e vem como uma medida para controlar a alta dos preços que acontecem recentemente dentro do país. Além disso, o governo passará a importar combustível, em uma manobra para deixar a sua oferta estabilizada, como já vinha fazendo por meio da importação de gasolina da Índia.

Toda essa movimentação gera um efeito em cadeia preocupante para os consumidores de combustíveis fósseis no nosso país. O Brasil é um grande importador do diesel russo, e já sofria com uma redução considerável do volume importado durante o mês de junho frente ao mês de maio. Considerando esse novo bloqueio, espera-se impacto significativo sobre toda a importação, visto que a Rússia representou 73% em maio e 62% das importações em junho. Todo esse cenário se intensifica ao se considerar que o país passará da condição de exportador (oferta), para a condição de importador (demanda), pressionando os preços internacionais, ainda que contextos geopolíticos do oriente médio passem por um novo agravamento, inflacionando o preço do barril do petróleo, e consequentemente, seus subprodutos. Um analista da Sparta Commodities indica que a Rússia irá competir agressivamente com a Europa por fornecedores de diesel, indicando que o impacto será de amplo efeito, não só aos importadores do diesel russo, como Brasil e Turquia.

Gráfico – Importação de Gasóleo (óleo diesel) vindo da Rússia (2024-2026)



Fonte: ComexStat; Elaboração: Aprosoja/MS

Esse período de restrição às importações de diesel russo, ainda que por um curto período, tende a gerar impactos ao mercado brasileiro. Caso as recentes intervenções feitas pelo governo brasileiro, como o crédito de R\$ 10 bi e a subvenção à produção ou importação do diesel, não se sustentem, espera-se que haja reajustes nos preços dos combustíveis no mercado brasileiro.

Fonte: Reuters: Russia bans diesel exports to ensure domestic supply after targeted Ukrainian drone strike. Disponível em: <https://www.reuters.com/business/energy/russia-bans-diesel-exports-increase-domestic-supply-says-deputy-pm-2026-07-08/>. Acesso em 09/07/2026

Suporte Técnico

Coordenador Técnico

Gabriel Balta

Coordenador de Campo

Dany Corrêa

Analistas de Geoprocessamento

Eduardo Amorim

Eveline Bezerra

Staël Caroline Rego

Analista Técnico

Lucas Almeida

Equipe de Campo

Adriana Jara

Alexandre Santos

Aldinei Ortiz

Arywander de Andrade

Diego Batistela

Gabriela Silva

Geizibel Gomes

Giovanny Vilela

José Alberto Santos

Lilian Ferreira

Patrícia Vilela

Wesley Santos

Wesley Luan da Silva

Suporte Administrativo

Gerente Institucional

Tauan Almeida

Coordenadora Financeira e Contábil

Teresinha Rohr

Coordenador Administrativo

Kelson Ventura

Assistente Financeira e Contábil

Gislaine Alencar

Assistente Administrativa

Valéria Henrique

Comunicação e Marketing

Coordenadora de Comunicação

Crislaine Oliveira

Assistentes de Comunicação

Marcos Maluf

Beatriz Julio

Estagiária

Carolina Toffanetto

Elaboração

Linneu Borges Filho – **Analista de Economia**

economia1@aprosojams.org.br

Raphael Gimenes – **Analista de Economia**

economia2@aprosojams.org.br

Diretoria Executiva

Diretor Presidente

Jorge Michelc

Vice-presidente

Andre Dobashi

1º Diretor Administrativo

Paulo Stefanello

2º Diretor Administrativo

Pompilio Silva

1º Diretor Financeiro

Fábio Caminha

2º Diretora Financeira

Malena May

Diretores Regionais

Lucio Damália

Geraldo Loeff

Eduardo Introvini

Diogo Peixoto da Luz

Conselho Fiscal

Luciano Muzzi Mendes

Sérgio Luiz Marcon

Thaís Zenatti

Luis Alberto Moraes Novaes

Gervásio Kamitani

Fabio Carvalho Macedo

Conselho Consultivo

Juliano Schmaedecke

Christiano Bortolotto

Maurício Koji Saito

Almir Dalpasquale